

ACCION 21 
PLAN DI
PARTIDO
2025 - 2029

#BanBibaMiho
WWW.ACCION21.COM

CONTENIDO

MINISTERIO DI ECONOMIA, INFRASTRUCTURA Y MEDIO AMBIENTE	6
Un economia dinamico y resiliente	7
Turismo	7
Introduci un maximo cantidad di bishitante	7
Turismo balor halto impacto abao ('High Value Low Impact')	7
Customer experience is the new brand	8
Aruba Airport Authority (AAA)	8
Regula vacation rentals	8
Duty-Free port	9
Hub logistico pa carga	9
Aruba Stock Exchange	9
Duna pueblo companianan publico	9
Haci lanta negoshi mas facil - One-stop Shop	10
Orange Economy - Cultural and Creative Industries	10
Fondo di desaroyo di innovacion (FDI) - 'Innovation Development Fund'	11
Refineria di Aruba (RDA)	12
Waf Multifuncional San Nicolas	12
Desmantelacion di refineria	12
Sector primario	13
INFRASTRUCTURA Y TRANSPORTE	13
Actualisa mantencion di caretera	14
Expansion di infraestructura	14
Introduci codigonan di construccion sostenibel	14
Restructura departamento di Obra Publico (DOW)	14
Mantencion y comercialisacion di edificacionan publico	14
Mantencion di area berde y servicionan ambiental (landschapsbeheer)	15
Plan di implementacion	15

Regulacion y supervision	15
Proyectonan piloto	15
TRANSPORTE PUBLICO	16
Beneficio economico	16
Beneficio pa salud	16
Beneficio ambiental	16
Beneficio social	16
Siguridad y confiabilidad	16
Arubus	16
MEDIO AMBIENTE	17
Hotelnan den construccion (punto uno)	17
Declara un crisis ecologico, media ambiental y climatico (punto dos)	17
Stimula mas propietario local (punto tres)	18
Recupera nos tera cu parti di ATA su dividend	18
Re-urbanisa Oranjestad y San Nicolas	18
Introduci y implementa un milieuwet	18
Introduci y implementa parke marino	19
Mehora e calidad di nos aire	19
Maneho di desperdicio responsabel	19
Exporta nos desperdicio	19
Cap Parkietenbos y enfoca riba reduci, re-usa y recicla	20
Miho coordina y haci mas eficiente e recogemento di sushi	20
Construi planta nobo na RWZI Bubali Plas	20
Baha consumo di combustibel fosil - energia sostenibel	20
Inventarisa costo di awa y coriente	21
Transicion pa autonan electrico of di LPG/Gas Natural den sector publico	21
Incrementa posibilidadnan di produccion di energia renobabel	21
Desaroyo sostenibel y duradero	21
Miho control di proyectonan di infraestructura	22
Triple Helix Approach: Gobierno lo percura pa subi colaboracion cu sector academico y sector civil	22

City inspector	22
BIENESTAR DI NOS ANIMALNAN	23
Un solo database	23
No mas trato ilegal	23
Incorpora den curriculo	23
Doñonan responsabel	23
Sterilisacion gratis	23
Stacion di cria protehi	24
Chip obligatorio y gratis	24
Punto central pa denuncia	24

#BanBibaMiho
WWW.ACCION21.COM

MINISTERIO DI ECONOMIA, INFRASTRUCTURA Y MEDIO AMBIENTE

Un economia resiliente ta rekeri un infraestructura moderno. E pilar mas importante di nos economia, turismo, ta depende riba un medio ambiente sano. Nos a dicidi di uni e tres carteranan bao un solo ministerio mirando nan inter-dependencia.

ECONOMIA

Aruba a conoce un crecimiento economico impresionante desde su inicio como pais na 1986. Nos a transiciona pa un economia cu ta depende primordialmente riba turismo. Esaki tabata un escogencia delibera di nos prome gobierno pa reduci desempleo (cu tabata rond di 30%) y persigui desaroyo no structura den un industria caminda nos tabata tin bentaha competitivo. Nos a logra y awe Aruba ta conta cu un industria turistico cu ta envidia di nos region, cu e cantidad mas halto di bishitante cu ta bolbe.

Sin embargo, nos ta den peliger di bira victima di nos mesun exito, introduci un maneho structural pa turismo cu ta limita cantidad di bishitante ta e reto mas importante di proximo gobierno. Segundo nos mester intensifica esfuersonan pa diversifica nos economia.

Nos meta mester ta pa crea un pais cu ta dushi pa biba aden y cu hende kier bin bishita, luga di un pais cu ta dushi pa bishita y dificil pa biba aden.

UN ECONOMIA DINAMICO Y RESILIENTE

Den nos plan di Finansas nos ta detaya un plan di reforma fiscal comprehensivo cu lo hiba na un economia mas dinamico. Nos mester sigui reduci red tape den forma di ley y regulacionnan cu ta obstaculisa mercado liber. Historia mundial ta demostra cu mercadonan liber cu competencia husto ta e miho catalisado di crecemento economico y prosperidad. Un economia mas resiliente ta depende riba diversifica actividad economico. Tin hopi posibilidad pa diversifica Aruba su economia, di industrianan prometedor, pa proyectonan di infraestructura y integracion vertical. ACCION21 ta comprometi cu principionan capitalista di comercio liber y regulacion proporcional na riesgo como e base pa crecemento economico den siglo 21.

TURISMO

Turismo lo keda nos industria principal y nos no ta premira un futuro caminda e ta representa menos cu cincuenta (50) por ciento di nos economia. Aruba Tourism Authority (ATA) su Carrying Capacity Report 2019 ta indica cu nos a surpasa nos capacidad den tur diesnuebe (19) indicado socio-economico. Desafortunadamente gobierno a scoge pa purba sconde e rapport y sigui persigui cantidad record di bishitante, kisas un logro a termino cortico, pero uno cu ta pone den peliger

nos prosperidad continuo a termino mediano y largo. ACCION21 lo tuma pasonan decisivo pa limita e cantidad di bishitante pa salvaguardia e mesun industria di cual nos tur ta biba.

INTRODUCI UN MAXIMO CANTIDAD DI BISHITANTE

Actualmente Aruba ta ricibi rond di 2.000.000 bishitante pa aña, mas o menos 1.200.000 ta keda un of mas anochi na un hotel of otro acomodacion mientras mas o menos 800.000 ta yega riba crucero y ta bishita nos pais pa algun ora. Nos kier mira un estudio urgente riba ki cantidad di turista ta optimal, tanto den bishitante stayover y esnan di crucero. Una bes completo nos lo modifica maneho y impone un limite riba e cantidad di bishitante cu por bishita Aruba anualmente y conecta esaki cu administracion di p.e. 'Aruba Online ED Card.'

TURISMO BALOR HALTO IMPACTO ABAO ('HIGH VALUE LOW IMPACT')

Nos lo redobla ATA su esfuersonan pa introduci un modelo di turismo di balor halto y impacto abao. Actualmente tin bishitante cu ta gasta \$850,- pa dia y otronan cu ta gasta \$250,- pa dia. Nos mester sigui transiciona na esnan cu ta gasta mas pa nos por sigui saca mas placa di nos industria turistico pero cu menos bishitante.

CUSTOMER EXPERIENCE IS THE NEW BRAND

Mirando e importancia continuo di turismo pa nos economia, ta importante pa nos keda e destinacion preferi den Caribe pa repeat visitors. Pa logra esaki den siglo 21 nos mester:

- Ofrece un producto mas autentico cu ta diferencia Aruba di otro destinacion, desaroya orange economy (seccion Cultura – Cultural and Creative Industries) ta un parti grandi di esaki;
- Conserva y mehora e calidad di nos producto, sigura cu tin incentivo pa hotelnan renoba y reduci cantidad di camber na fabor di mas suites;
- Preserva nos naturalesa cu ta e motibo principal pakico nos bishitantenan ta bin Aruba.

ARUBA AIRPORT AUTHORITY (AAA)

Nos kier mira Aeropuerto Internacional Reina Beatrix (AUA) sigui crece den cantidad di operador y ruta. Introduccion di un cantidad maximo di bishitante lo rekeri un cambio di modelo caminda nos airport lo mester cuminsa fungi como un hub airport pa sigura futuro crecimiento luga di depende primordialmente riba trafico aereo point to point. Siguiendo e ehempel di Milan Malpensa (MXP) despues cu Alitalia a cera su hub na e aeropuerto, AAA mester hunga un rol proactivo den posiciona nan mes como un hub airport y sigui nan crecimiento

den ruta pa miho conecta pasaheronan biahando pa region. Nos lo kier reduci landing fees pa buelonan regional entre e islanan di Caribe Hulandes pa reduci costo y curasha mas conectividad.

REGULA VACATION RENTALS

Actualmente tin riba 5.040 propiedad (cas y condominium) den e industria di vacation rentals cu capacidad pa acomoda 23.850 persona pa anochi. Den comparacion industria di hotel y timeshare por acomoda 24.100 persona pa anochi dus actualmente casi cincuenta (50) porciento di nos bishitante ta keda den acomodacion alternativo. Entre cincuenta (50) pa setenta (70) porciento di vacation rentals no ta paga impuesto debido representando un perdida di mas cu AWG 100 miyon anualmente pa gobierno. Tin esfuerzo pa registracion pa sigura cu nan ta cumpli cu standards minimo di siguridad y higiena pero un maneho structural ta keda falta.

Den consulta cu stakeholders nos kier desaroya un maneho pa vacation rentals cu ta salvaguardia derecho di nos localnan pa participa den e industria bao condicionnan y cumpliendo cu nan obligacionnan di impuesto, cu ta garantisar vivienda pagabel pa nos ciudadanonan.

DUTY-FREE PORT

Nos plan di reforma fiscal y rediseñamento di nos sistema di impuesto lo elimina invoerchten, convirtiendo Aruba den un duty-free port cu consecuencia hopi positivo pa nos industria di bendedo 'retailers.' Nos kier curasha nos turistanan pa haci compras den tiendanan local, esey ta aumenta ora nos tiendanan por ofrece productonan mas barata cu nan pais di origen. Eliminacion di invoerchten y nan incorporacion den BTW lo reduci costo di bida pa nos localnan tambe paso e no ta un impuesto acumulativo manera BBO. Haci Aruba un duty-free port ta un stap importante den diversifica nos economia cu nos lo elabora mas ariba den otro seccion.

HUB LOGISTICO PA CARGA

Nos plan pa converti Aruba den un duty-free port combina cu desaroyo di un waf multifuncional na San Nicolas (nos lo elabora mas abao) lo crea e posibilidad di converti Aruba den un hub logistico cu por absorbe parti di e sobre-demanda cu Panama ta enfrentando actualmente. Den pasado sesenta (60) porciento di carga cu tabata yega Aruba tabata pa re-exportacion bahando gastonan di un forma significativo. Cu dos waf, facilidadnan apto y eliminacion di invoerchten nos lo ta competitivo pa desaroya Aruba como un hub logistico.

ARUBA STOCK EXCHANGE

Nos ta kere den desaroya un mercado capital local, Aruba Stock Exchange, cu nos a detaya den nos plan di Finanzas. Den nos region tin varios mercado capital exitoso, esun di Cayman Islands a keda funda na 1996 y ta un lider specialisa den intercambio di productonan sofistica globalmente. Actualmente nan tin mas cu 8.000 securites y un capitalisacion di riba \$863 biyon. Nos ta kere cu Aruba tambe por desaroya un mercado capital specialisa mirando nos lasonan mas estrecho cu Hulanda y Union Europeo (despues cu Reino Unido a sali fe Union Europeo). Nos lo introduci incorporacion di un cuenta di intercambio trading account pa Aruba Stock Exchange liga na cuenta di banco di tur adulto bao supervision di Aruba Financial Services Authority (seccion Finanzas).

DUNA PUEBLO COMPANIANAN PUBLICO

Gobierno no ta un bon administrado di capital publico, pueblo su capital inverti den mayoria di e companianan publico a ser destrui cu excepcion di Aruba Airport Authority (AAA) y Setar. Asina mes Setar su return on capital ta unicamente cuatro (4) porciento, aunke e tin un monopolio den varios mercado, mientras den sector priva lo spera un rendimiento hopi mas halto. Ta demostra cu gobierno no por maneha pueblo su capital di un

manera eficiente y lucrativo, ACCION21 kier haci pueblo directamente doño di e companianan publico.

Nos lo kier mira e companianan publico ser registra riba Aruba Stock Exchange cu cada Arubano ricibiendo un accion cu nan por maneha liga na nan cuenta di banco. Nos lo kier mira modificacion di e statuut di companianan publico pa den futuro nan emiti un accion pa tur Arubano dia nan haci binticinco (25) año. Sacando sector publico di administracion di companianan publico lo haci nan mas eficiente y pueblo lo ricibi parti di nan ganashi directamente. Pa sigura cu p.e. WEB sigui produci awa y coriente na un prijs rasonabel ta introduci regulacion cu ta garantisa esey. Tambe ta imponi limitacion inicial riba benta di accion pa duna e companianan espacio pa reorganisa sin presion di especulacion.

HACI LANTA NEGOSHI MAS FACIL – ONE-STOP SHOP

Nos kier haci e proceso di lanta un negoshi y introduci un one-stop shop pa emprendedonan siguiendo e ehempel di Singapore. Pa logra esaki ta importante pa tur minister concerni bay acuerdo pa cede autoridad necesario pa haci e one-stop un exito. Nos kier reduci obstaculonan pa haci negoshi, elimina red tape pa facilita crecimiento economico semper teniendo cuenta cu comunidad, durabilidad y medio ambiente.

Nos vision lo trece lo siguiente hunto:

- Registra un negoshi (Kamer van Koophandel en Nijverheid);
- Copyright, Patent y/of Trademark (Bureau Intellectuele Eigendom);
- Registra pa persoons nr. (Servicio di Impuesto);
- Aplicacion pa permiso of licencia (DEZHI Directie Economische Zaken, Handel en Industrie);
- Aplicacion pa permiso pa impacto na medio ambiente (DNM – Directie Natuur en Milieu);
- Aplicacion pa permiso di construccion (DOW – Dienst Openbare Werken);
- Aplicacion pa permiso laboral (DPL – Departamento di Labor y/of DIMAS – Departamento di Integracion, Maneho y Admision di Stranhero);
- Aplicacion pa financiamiento (Banconan, Companianan di Seguro, Micro-finance etc.);
- Conecta cu asociacion y gremionan (AHATA, ATIA, CU etc.);
- Conecta cu comunidad (Centro di Barionan etc.).

ORANGE ECONOMY – CULTURAL AND CREATIVE INDUSTRIES

Nos tin un sector creativo floreciente y nan merece nan debido atencion y aprecio di tanto gobierno, pueblo y nos bishitantenan. Cultural and Creative Industries tin potencial grandi pa desaroyo y diversificacion di nos economia, den seccion cultura nos ta detaya nos programanan pa yuda

catalisa e industria. Nos ta comprometi cu nan exito pa e balor cu nan ta agrega den fortifica nos identidad y haci nos producto turistico uno mas autentico.

FONDO DI DESAROYO DI INNOVACION (FDI) – ‘INNOVATION DEVELOPMENT FUND’

Aruba su economia ta depende hopi di turismo, haciendo nos vulnerabel na shock externo. Diversificacion pa industrianan sostenibel ta crucial pa logra resiliencia, estabilidad economico y sostenibilidad medio ambiental. Door di enfoca riba principianan di economia circular y economia blauw (blue economy), Aruba por probecha su recursonan unico pa construi un base economico mas innovativo y diversifica.

Nos ta logra esaki cu un plan di implementacion:

- Establece un Fondo di Desarojo di Innovacion (FDI) cu lo sostene proyectonan cu un potencial halto pa sostenibilidad y impacto. E fondo lo consisti di:
 - Seed and Research Grants: Financiamiento pa investigacionnan y startups, enfocando riba proyectonan cu ta sostene diversificacion di nos economia door di enfoca riba nos fortalesanan (p.e. investigacion basa riba isla of oceano, desalinacion, biento, energia solar etc.);
 - Acuerdonan entre Sector Publico y Priva: Atraendo inversionista

internacional door di oportunidadnan di inversion comparti, incentivo fiscal y modelonan di comparti ganashi;

- Financiamiento basa riba incentivo: Provee prestamonan di interes abao y/of subsidio na innovadornan local comprometi cu sostenibilidad, eficiencia y creacion di empleo.

Ehempel di proyectonan cu FDI por sostene:

- Sistemanan di microrednan di energia renobabel (Renewable Energy Microgrid systems): Aruba por establece microrednan cu ta combina energia solar y di biento hunto cu sistemanan pa almacenamiento di energia pa sigura acceso na energia decentralisa y sigur. FDI lo provee capital pa proyectonan piloto di microrednan den area rural of areanan off-grid, demostrando e factibilidad di solucionnan renobabel. Colaboracionnan entre sector publico y sector priva por ser curasha door di oportunidadnan pa inversion comparti y reduccion den tarifanan pa proyectonan renobabel;
- Refinamento di magnesio fe desalinacion salmuera (Magnesium Refining from Desalination Brine): E iniciativa innovativo lo reduci desalinacion salmuera mientras ta crea un producto valioso. Den produccion di awa, WEB ta produci desalinacion salmuera cu actualmente ta simplemente ser manda den lama. Financiamiento

di FDI por wordo usa pa conduci estudionan di factibilidad, establece un programa piloto y atrae inversion pa aumenta e proceso di refinamento di magnesio;

- Sistemanan di Refrigeracion di Distrito di Awa-Hundo (Deep-Seawater District Cooling Systems): Usando awa di lama hundo pa aircondition, Aruba por reduci su gastonan di energia y carbon footprint di manera significativo. FDI por provee fondonan di inicio pa estudionan di factibilidad, proyectonan di piloto inicial den areanan turistico y programanan di capacidad pa entrena talentonan local;
- Agricultura Avansa y Integracion Energia Renobabel (Advanced Agriculture & Renewable Energy Integration): FDI lo facilita permiso nan pa tereno pa agricultura, ofrece financiamiento pa proyectonan cu ta involucra metodonan di agricultura avansa manera hydroponics y sostiene solucionnan energetico cu ta reduci gastonan operacional. Colaboracion entre sector publico y priva por provee acceso na experticio internacional y tecnologia pa mehora resiliencia di agricultornan local.

Implementacion di FDI lo yuda Aruba transiciona sistematicamente pa un economia diversifica, reduciendo dependencia riba turismo y adopta industrianan innovativo y sostenibel.

REFINERIA DI ARUBA (RDA)

Nos no ta mira un futuro pa refineria pero nos kier revitalisa e tank farm petrolero. Investigacionnan a conclui cu e tankinan di petroleo mester un renobacion di fundeshi y tapa. Conhunto cu rehabilitacion di waf pa carga y descarga di petroleo, partinan di loke antes tabata refineria por cuminsa produci entrada.

WAF MULTIFUNCIONAL SAN NICOLAS

Nos kier rehabilita e facilidadnan di waf na San Nicolas y converti'e den uno multifuncional segun deseo di San Nicolas Business Association. Un waf multifuncional lo trece actividad economico bek pa un distrito cu a keda negligisha durante e ultimo trintiocho (38) añanan di Status Aparte. Nos lo kier mira carga/descarga di petroleo pa consumo local y tambe operacion di e tank farm petrolero cu nos kier rehabilita. Nos kier mira e waf funciona como un hub logistico pa carga marino hunto cu esun di Oranjestad pa nos por asumi parti di e sobredemanda cu ta existi actualmente na Panama.

DESMANTELACION DI REFINERIA

Desaroyo di San Nicolas ta depende riba desmantelacion di e restonan di refineria, nan benta como scrap metal y un saneamento di e tereno pa otro uso. Actualmente tin rond di 750.000 mil bari di petroleo bao tera caminda antes

tabata refinaria. Ta importante extrae e petroleo y mira si e tin balor comercial of organisa su exportacion como sushi. Nos ta estima cu e balor di scrap metal hunto cu cualkier posibel balor di e petroleo bao tera por cuminsa financia saneamento di e tereno cu ta calcula di costa entre \$33 milyon te cu un posibel \$250 milyon dependiendo riba futuro uso di e tereno y con profundo e saneamento bay.

SECTOR PRIMARIO

Nos kier mira un aumento den nos produccion alimentario local sin cu esaki ta hisa costo pa pueblo. Ta importante pa Aruba desaroya un nivel di produccion strategico pa food security. Nos ta sostene e plan di Santa Rosa pa haci esaki den combinacion cu Bonaire y Corsou cu cada isla specializando. Bonaire tin amplio tereno y por enfoca riba cria, Corsou riba agricultura den tera y Aruba riba agricultura vertical usando p.e. hydroponics. Como un partido liberal nos no kier crea obstaculo na mercado liber cu ta hisa prijs pa consumido, pero cu avancen den tecnologia agricultor nos ta kere den desaroya un plan strategico inter-insular pa garantiza acceso na alimentacion pa nos hendenan. Entre e tres islanan lo por comparti un vee dierenarts y e gobiernonan lo por inverti den un catamaran pa transporta carga entre e islanan. Ta importante pa nos proteha nos produccion local di importacion subsidia cu medidanan apropia.

Na Aruba mester facilita un laboratorio den combinacion cu WEB y/of Universidad di Aruba pa por controla e calidad di awa di dam pa wak si e por wordo usa den agricultura paso e ta sigui ta mas barata cu awa di WEB. Mester bin reglamentonan mas severo pa salvaguardia cu nos damnan no lo contamina y exige di tur construccion nobo instala un regenbak pa colecta awa cu nan por sea usa den nan cura of bende cu cunukeronan na un prijs mas barata cu WEB. E produccion di productonan di agricultura local lo fortalece nos turismo y ofrece mas posibilidad pa farm to table den restaurant.

INFRASTRUCTURA Y TRANSPORTE

Bon funcionamiento di economia di un pais ta depende hopi riba e bon funcionamiento di su infraestructura. Un bon infraestructura ta hunga un rol hopi importante pa facilita transaccionnan empresarial, aumenta eficiencia y mehora calidad di bida.

Tin un corelacion entre e crecemento di e Producto Interno Bruto (PIB) y estado y condicion di infraestructura nacional. Falta di mantencion di nos careteranan y otro infraestructura publico a resulta den un decadencia.

Nos estudionan científico di problematicanan na Aruba a señala cu na nivel di distrito, infraestructura ta e preocupacion principal di nos poblacion.

ACTUALISA MANTENCION DI CARETERA

Departamento di Obran Publico (DOW) ta calcula cu actualisa mantencion riba nos red di caretera lo costa rond di AWG 350 milyon y gobierno ta gastando un averahe di menos di AWG 10 milyon anualmente. E sistema ta kibra y nos kier bin cu un plan structural pa actualisa mantencion.

EXPANSION DI INFRASTRUCTURA

Nos lo kier mira un plan structural cu no ta unicamente actualisa mantencion pero tambe expande nos infraestructura publico:

- Asfalta cayanan di santo;
- Expande acera pa peaton y haci nan mas accesibel pa personanan cu limitacion;
- Traha mas caya pa bicicleta fietspad segun estudionan haci;
- Traha mas parkeerplaats den centronan di ciudad;
- Mehora siguridad, amplia iluminacion y vigilancia digital via camera CCTV;
- Re-dirigi trafico pa mehora fluho;
- Mas estimulacion pa vehiculonan electrico, amplia stacionnan di recarga, parkeerplaats preferencial.

INTRODUCI CODIGONAN DI CONSTRUCCION SOSTENIBEL

Nos kier introduci codigonan di construccion mas sostenibel pa nos

clima y miho pa medio ambiente. Nos kier mira edificionan mas sostenibel cu ta cumpli cu certificacion LEED (Leadership in Energy and Environmental Design). Tin hopi cambionan incluyendo rekeri regenbak, daknan blanco, solar panel etc. cu por reduci nos consumo di awa y coriente.

RESTRUCTURA DEPARTAMENTO DI OBRA PUBLICO (DOW)

Nos kier mehora servicionan di Departamento Publico di Obra (DOW) via restructuracion di e departamento. Aruba ta enfrenta peticionnan creciente pa infraestructura miho, maneho ambiental y mehora mantencion di edificionan publico. Restructura e departamento cu e siguiente obhetivonan principal:

- Mehora Eficiencia;
- Mehora Calidad di Servicio;
- Sostenibilidad.

Beneficionan pa Pueblo:

- Construccion di careteranan nobo, drechamento di caminda y mehoracion di infraestructura mas eficiente y lihe.

MANTENCION Y COMERCIALIZACION DI EDIFICIONAN PUBLICO

Nos kier privatisa e maneho di facilidadnan y edificionan publico, incluyendo scol, oficina di gobierno, y centronan social recreativo. Un

compañía privada lo tiene control y mantenimiento de edificios a base de contrato público y convenio de un modelo basado en resultados (Pay for Success Model) de colaboración entre sector público y privado. Servicio de mantenimiento lo incluye limpieza, landscaping, seguridad, recolección de residuos, mejora de eficiencia energética y aumento de reciclaje. Otro servicio es el alquiler de espacios comerciales y alquiler de salas.

Beneficiarios Públicos:

- Servicio de mantenimiento más ligero sin burocracia;
- Ahorro de costos mediante mejoras de competitividad;
- Calidad de servicios públicos para usuarios incluyendo empleados del gobierno, estudiantes y pueblo.

MANTENCIÓN DE ÁREA VERDE Y SERVICIOS AMBIENTALES (LANDSCAPE MANAGEMENT)

Se quiere privatizar el mantenimiento de parques públicos, áreas verdes y plazas. El empresario privado los maneja y ofrece oportunidades adicionales para turismo y alquiler de espacios para eventos y recreación. El contrato será otorgado después de un proceso público transparente con penalización por incumplimiento.

Beneficiarios Públicos:

- Áreas públicas más atractivas, con contribución a la calidad de recreación;
- Oportunidad de negocios locales

uso de espacios públicos para eventos, estimulando cultura y arte;

- Prácticas sostenibles para preservar naturaleza y reducir impacto ambiental.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

Consulta pública transparente:

- Realizar consulta pública y sindical para recibir input y atender preocupaciones de la comunidad;
- Garantizar transparencia y comunicación pública de los servicios que se privatizarán y cómo se beneficiarán de calidad de servicio y eficiencia.

REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN

- Establecer dentro de DOW un cuerpo regulador para supervisar y servicios que se privatizarán, asegurando que se cumplan los estándares de servicio que se acordaron, con facturación de tarifas que sean transparentes y se cumplan;
- Introducir mecanismos de responsabilidad clara para el proveedor privado, incluyendo penalización por retraso de servicios.

PROYECTO PILOTO

Se necesita un ejemplo en un departamento gubernamental que se privatice para ser usado como ejemplo de adaptación.

- Lansa proyectonan piloto modifica pa demostra beneficianan di privatisacion, manera mantenimiento di caminda of maneho di edificio publico;
- Usa e exito di e proyectonan piloto pa crea confiansa y sosten den pueblo pa implementacion mas amplio di e otro servicionan privatisa.

TRANSPORTE PUBLICO

Nos ta presenta un plan renoba pa transporte publico na Aruba, enfoca riba e beneficianan economico, di salud, ambiental y social. E plan aki ta basa riba eventonan cu a demostra su efectividad na otro paisnan.

BENEFICIO ECONOMICO

Un sistema di transporte publico eficiente ta stimula economia. Pa cada florin inverti, comercio ta gana tres florin den benta, productividad di pasaheronan y gasto reduci den mantencion di caretera. Nos lo introduci subsidionan pa e sector di transporte publico pa sigura un servicio accesibel pa tur hende.

BENEFICIO PA SALUD

Uso di transporte publico ta promove un estilo di bida mas saludabel. Usuario di transporte publico ta cana mas y ta sinti miho. Nos lo introduci programanan di bienestar pa pasaheronan incluyendo actividadnan fisico y educacion di salud.

BENEFICIO AMBIENTAL

Un sistema di transporte publico eficiente ta reduci aglomeracion di trafico, contaminacion di aire y sonido y uso di combustibel. Nos lo introduci un plan pa transiciona pa busnan electrico y solar (carga exclusivamente pa energia solar) pa reduci e impacto ambiental y importacion di gasolin.

BENEFICIO SOCIAL

Transporte publico ta brinda movilidad pa esnan vulnerabel, ta reduci soledad social y ta ofrece un costo fiho pa biahe, no afecta pa aumento di prijs di gasolin. Nos lo introduci tarifanan faborabel pa esnan vulnerabel economicamente y socialmente.

SIGURIDAD Y CONFIABILIDAD

Transporte publico ta mas sigur cu menos accidentnan. Nos lo introduci un sistema di monitorea pa sigura e exactitud di e orarionan y pa haci keho si no ta cumpli cu orario corecto.

ARUBUS

Falta di un transporte publico cu ta funciona bon ta un di e motibonan principal cu a hiba na nos crisis ecologico. Nos sistema di transporte publico no a crece cu e necesidadnan di nos poblacion. Nos kier modernisa y restructura Arubus completamente incluyendo:

- Introduci busnan mas chikito y flexibel;

- Rutanan subsidia;
- Integracion di red di busnan chikito;
- Introduci mas tecnologia;
- Rediseña tarifanan subsidia;
- Rediseña rutanan y orario;
- Enfoca riba fiabilidad;
- Introduci servicio 24/7;
- Introduci un parada na aeropuerto;
- Expande y mehora paradanan di bus.

MEDIO AMBIENTE

E ciudadanonan di Aruba, su yiunan y nietonan tin derecho pa biba den un ambiente limpi, sigur y saludabel. Un ambiente cu ta sostene especienan y biodiversidad di ecosistemanan. Un ambiente cu ta conserva su herencia cultural y natural y na unda desaroyo economico ta den balans cu e bienestar di tur ser y medio ambiente.

Actualmente nos ta enfrentando un crisis ecologico y nos medio ambiente ta den un estado critico, e proximo gobierno lo mester tuma nada menos cu accion decisivo pa salvaguardia nos medio ambiente. Nos ta duna atencion na e cuatro puntonan treci pa e medio ambientalistanan.

HOTELNAN DEN CONSTRUCCION (PUNTO UNO)

Medio ambientalistanan a pidi pa cera tur hotel den construccion pero esaki ta algo cu ACCION21 no ta kere ta deseabel ni factibel sin cu e ta costa pais Aruba hopi cien di miyones den daño y perhuicio. Propiedadnan nobo

ta mehora e marca Aruba, hopi biaha nan facilidadnan ta superior y nan ta contribui na mehora nos producto turistico. Sin embargo, nos ta premira cu limita e cantidad di bishitante lo afecta con rendabel propiedadnan existente, bao construccion y den planificacion lo ta den futuro. Probablemente esaki lo tin como consecuencia cu algun di e propiedad den planificacion kisas lo no ser desaroya.

ARESTA SOBRE-CAPACIDAD TURISTICO

Den nos seccion di Economia nos a detaya cu nos kier introduci un limite riba e cantidad di bishitante. Aruba a sobrepasa su capacidad riba tur indicado socio-economico y a yega ora pa tuma accion decisivo pa salvaguardia loke a resta di nos naturalesa y permiti su regeneracion. Nos lo cuminsa na limita e cantidad di bishitante y desaroya maneho pa den futuro reduci e fluho di turista mientras nos ta transiciona na bishitantenan cu ta gasta mas, asina sigurando entradanan creciente di nos industria turistico.

DECLARA UN CRISIS ECOLOGICO, MEDIO AMBIENTAL Y CLIMATICO (PUNTO DOS)

Nos lo honra peticion di e medio ambientalistanan pa declara Aruba den un crisis ecologico, medio ambiental y climatico. Nos prome paso pa atende cu e crisis ecologico, medio ambiental y climatico lo ta expande Parke Nacional Aruba pa inclui tur e territorio di Aruba,

henter e zona maritimo y riba tera. Nos tur lo transiciona pa biba den un parke nacional cu miho maneho y preservacion di nos recursonan natural. Actualmente Aruba a destrui mas cu nobenta (90) porciento di su naturalesa y nos mester introduci maneho cu ta cuminsa permiti su regeneracion den ekilibrio cu crecemento socio-economico.

STIMULA MAS PROPIETARIO LOCAL (PUNTO TRES)

Un otro punto di e medio ambientalistanan ta prohibi stranhero di compra propiedad y/of tereno na Aruba. Nos constitucion ta prohibi discriminacion a base di origen nacional dus esaki no ta posibel. Nos ta reconoce cu vivienda a bira impagabel pa nos localnan y den nos seccion Economia nos ta elabora riba con nos kier regula industria di vacation rentals. Siguiendo e modelo di Suiza nos lo kier introduci un maneho cu ta distingui entre propiedadnan destina pa local y esnan destina pa stranhero. Nos lo kier desaroya un maneho cu ta destina area y/of proyectonan pa benta cu stranhero introduciendo necesidad di un permiso pa dicho benta.

RECUPERA NOS TERA CU PARTI DI ATA SU DIVIDEND

Nos lo kier destina parti di e dividend cu gobierno ta ricibi di Aruba Tourism Authority (ATA) pa recupera nos tera door di crea un fondo publico pa compra bek propiedadnan turistico ora nan derecho

di erfpacht vence. Destina dividendnan di ATA y otro fondonan publico pa un fondo pa compra bek nos tera lo contra-aresta e benta di gran parti di nos isla cu consecuencia e no ta disponibel pa uso di nos localnan.

RE-URBANISA ORANJESTAD Y SAN NICOLAS

Nos ta kere pa preveni mas perdida di mondi, futuro desaroyo residencial mester ta concentra den centro di Oranjestad y San Nicolas. FCCA mester cuminsa enfoca riba desaroya edificionan di vivienda economico pa nos ciudadanonan den centronan di ciudad como parti di nan reurbanisacion.

Tin hopi edificio bashi of cu no ta wordo usa optimalmente cu lo por wordo usa pa p.e. vivienda pa den centro di ciudad. Esaki nan por ta vivienda pagabel cu lo trece bida bek den e centronan di ciudad. Por pensa na p.e. muda edificio di postkantoor y re-usa esaki como vivienda pa estudiante mirando e parkeo grandi, pero tambe su cercania na Universidad di Aruba. Asina tin hopi otro areanan na Aruba cu por wordo utiliza pa vivienda, particularmente si considera e scarsedad di tereno. Nos lo studia posibilidad di introduci incentivonan fiscal pa curasha propietarionan renoba y transforma nan edificionan pa uso multifuncional.

INTRODUCI Y IMPLEMENTA UN MILIEUWET

Pa por crea un isla dushi pa biba pa

nos ciudadanonan, nan yuinan y nan nietonan mester percura pa finalisa y introduci un ley marco di medio ambiente di Aruba, pa asina frena desaroyo descontrola. Di e forma aki lo por regula y crea e condicionnan necesario pa por realmente tin desaroyo responsabel, sostenibel y duradero. E ley aki lo ta un punto di atencion urgente mirando cu Aruba ta un di e paisnan mas popula den region y e uso di espacio mester wordo bon regula. E ley lo inclui tambe sancionnan pa infraccionnan cu keda haci.

INTRODUCI Y IMPLEMENTA PARKE MARINO

Revisa y implementa e ley di Parke Marino pa asina tambe por proteha bida maritimomaneraentreotro nos coralnan, rifnan, mangroves, pisca, turtuga y tur otro bida maritimo. Financiamiento sostenibel por wordo genera por medio di por ehempel Blue Finance, Carbon Credit Off-set, fondonan Europeo, pero tambe tur esnan cu ta haci uso turistico di e zonanan aki (divers marine tag). Declara full e zona maritime di Aruba parke nacional lo tin bentaha tambe pa regulacion di actividad marino y lo hiba na un miho maneho.

MEHORA E CALIDAD DI NOS AIRE

Stimula mas plantacion di mata local cu ta duna sombra por ehempel den ciudad y barionan. E matanan lo duna mas cu sombra, ya cu nan lo percura pa

un miho calidad di aire como resultado. Introduci tambe regulacion pa por midi polucion den aire di proyectonan cu tin uitstoot directo den aire liber pa asina percura cu nan ta atene na normanan reconocí mundialmente. Nos kier studia e posibilidad di haci un limpieza di lagoen (Oranjestad) y embeyece su alrededor como extension di proyectonan den Wilhelminastraat y Caya Grandi.

MANEHO DI DESPERDICIO RESPONSABEL

Pa por logra un miho solucion pa desperdicio mester bay pensa den termino di economia circular. Esaki kiermen cu lo mester evalua e tipo di desperdicio cu ta wordo produci y con esaki por wordo sea recicla, re-usa of reduci. E ciudadano, pero sigur e sector comercial tin nan responsabilidad den esaki pa por yega na solucionnan duradero. Den termino corto mester haci un cambio drastico den e sistema y separa e recoleccion y e procesamento di sushi.

EXPORTA NOS DESPERDICIO

Durante contactplan entre parlamentonan di Aruba, Corsou, Sint Maarten y Surnam, nos coleganan di Surnam a propone pa desaroya ruta di carga entre e islanan y Surnam. Nan ta mira hopi oportunidad pa exporta alimentacion mas barata y pa e barco nan no navega bashi pa Surnam, nan a sugerí pa e islanan exporta nan desperdicio. Nos ta kere esaki ta un

sugerencia cu mester ser investiga, establece un centro di desperdicio y reciclahe na Surnam pa e islanan por ta un solucion pa nos problemanan di desperdicio. Saba ta exporta tur su sushi y no tin e mesun problema di desperdicio cu ta caracteriza Aruba, Corsou y Sint Maarten.

CAP PARKIETENBOS Y ENFOCA RIBA REDUCI, RE-USA Y RECICLA

Nos kier cap e area pa asina por usa esaki pa otro proposito duradero manera por ehempel un parke solar, of cualkier otro proposito na beneficio di e bario. Lo evalua diferente forma di deshaci di diferente tipo di desperdicio unda cu reduci, re-usa y recicla lo ta central. Aki por pensa por ehempel riba:

- Re-introduccion di statiegeld pa boternan di glas of blekinan;
- Recicla y re-usa tur tipo di desperdicio;
- Un incinerator chikito special pa desperdicio medico na hospital mes;
- Un incinerator pa cadaver di animal na abattoir (manera tin na moratorionan);
- Usa foyonan di mata pa crea compost pa sigui planta.

MIHO COORDINA Y HACI MAS EFICIENTE E RECOGEMENTO DI SUSHI

- Concesion di rutanan di recogemento di sushi lo ta duna via un bidding process pa distrito, companianan mester percura pa tur e barionan ta

limpi (incluyendo terenonan bashi);

- Introduci mini-caya di medio ambiente den tur bario;

CONSTRUI PLANTA NOBO NA RWZI BUBALI PLAS

Priorisa construi un planta nobo na RWZI Bubali Plas cu ta data desde 1975 y cu ta trahando dobel su capacidad, esaki mester wordo drecha cu urgencia. Nos no ta kere den gobierno saliente su plan di AWSS bao di utilities. E costo pa un planta nobo ta alrededor di 60 mion florin y lo por wordo financia por medio di privatisa e planta, y unda lo inverti, opera y haci e mantencion di e planta. Esaki lo wordo haci por medio di un destaho publico siguiendo un mecanismo di modelo RAB (Regulated Asset Base model), e mecanismo aki ta implementa exitosamente caba na Boneiro den e regulacion di utilities. Gobierno saliente a fracasa den construi un planta nobo y te cu awor a unicamente purba preveni lo peor den caso di un desaster di desperdicio.

BAHA CONSUMO DI COMBUSTIBEL FOSIL – ENERGIA SOSTENIBEL

Mirando cu Aruba ta un isla bendiciona cu biento y solo tur dia, pero tambe ta rondona pa lama, nos tin condicionnan faborabel pa sondea posibilidadnan pa por utiliza energia renobabel y di e forma aki reduci nos dependencia riba fossil fuels. Energia renobabel ya caba ta mas

barata cu fossil fuels y nos kier desaroya un plan pa transiciona na energia renobabel, manera ta existi na BES cu lo produci nobenta (90) por ciento di nan energia di metodonan renobabel.

INVENTARISA COSTO DI AWA Y CORIENTE

Haci un inventarisacion di nos plantanan nacional di awa y electricidad, como tambe e estructura di Utilities y diferente directiva, pa wak con por streamline procesonan y reduci gasto di operacion pa asina por pasa e reduccion aki pa e consumido. E intencion di e plantanan nacional semper tawata pa por duna awa y coriente na un prijs pagabel pa e ciudadano.

TRANSICION PA AUTONAN ELECTRICO OF DI LPG/GAS NATURAL DEN SECTOR PUBLICO

Converti e flota di auto di sector publico pa autonan electrico usando charging stations solar. Di e forma aki duna ehempel di con por contribui na uso di energia renobabel y reduci emision di CO2 riba nos isla. Busca manera di reduci costo di vehiculonan pisa (manera Trucks y Vans) cu posibilidad di converti nan na gas natural of LPG. ACCION21 ta kere cu nos mester tambe prepara regulacion adecua pa no perde posibilidadnan cu otro fuentenan di energia por brinda nos isla.

INCREMENTA POSIBILIDADNAN DI PRODUCCION DI ENERGIA RENOBABEL

Aumenta 'distributed generation' bahando algun di e restriccionnan riba net metering pa cantidad di solar panels ariba daknan y aumenta facilidadnan pa financiamiento di solar panels pa tur Arubano por beneficia di e innovacionan global den energia. FCCA lo por instala parke solar den forma di carports den un cooperacion cu habitantenan di casnan social pa yuda baha gastonan di coriente. ACCION21 lo haci un evaluacion habri di e rol di gobierno den habri un utility nobo pa maneha un sistema District Cooling pa e area di hotel y asina baha drasticamente e cantidad di petroleo cu nos ta importa. Gobierno mester habri e posibilidad di niche-nan di innovacion den energia pa stimula capital priva pa tuma risico den instalacionnan innovativo.

DESAROYO SOSTENIBEL Y DURADERO

Pa por garantiza un isla dushi pa biba pa nos ciudadanonan, nan yiunan y nietonan, nos mester pone enfoke pa crea desaroyo sostenibel y duradero. Esaki lo rekeri regulacion di parti di gobierno, pero sigur tambe participacion di comunidad.

MIHO CONTROL DI PROYECTONAN DI INFRASTRUCTURA

- Introduccion di un Comision M.E.R.: Na e momentonan aki un di e rekisitonan pa proyectonan nobo ta pa entrega un m.e.r. rapport (environmental impact assessment) pa por evalua e efectonan medio ambiental di e proyecto riba e area unda kier construi of desaroya. Actualmente Aruba no conoce un comision di experto independiente (manera na Hulanda) cu ta determina e rekisitonan pa e rapportnan aki, ni tampoco cu ta controla e contenido di dicho rapport. Esaki ta causa cu hopi biaha e desaroyado di e proyecto ta laga traha e rapport aki, pero realmente e lo no haña resistencia, pasobra e no ta wordo debidamente controla. Den cuadro di desaroyo sostenibel y duradero lo evalua si lo introduci un comision m.e.r. pa Aruba of busca colaboracion cu esun existente na Hulanda pa crea un comision pa Caribe;
- Actualisa tur contract di infraestructura cu un enfoke ariba mantencion adecuado di instalacionnan (scolnan, instalacion RWZI, sistemanan di procesa desperdicio, sistemanan di energia etc).

TRIPLE HELIX APPROACH: GOBIERNO LO PERCURA PA SUBI COLABORACION CU SECTOR ACADEMICO Y SECTOR CIVIL

Hunto cu e facultad di SISSTEM di

Universidad di Aruba y otro NGOs gobierno lo por haci sondeo den naturalesa mirando nos clima. Esaki lo brinda e universidadnan un espacio pa haci nan investigacionnan, pero tambe lo por sigui brinda nos studiantenan oportunidadnan na Aruba mes den ramo di sostenibilidad. Enfoca ariba e eliminacion di contaminantenan riba tera, incluyendo un inventario y regulacion di fertilisante y pesticida.

CITY INSPECTOR

City Inspector ta hunga un rol importante den mantencion di nos medio ambiente. Nan ta e frontline workers pa nos medio ambiente. ACCION21 lo desea di wak e peso di ley ta un tiki mas pisa pa esnan cu ta comete destruccion y polucion di medio ambiente. ACCION21 lo cambia e nomber di City Inspector pa Inspector Ambiental pa preveni e percepcion cu su responsabilidad ta unicamente den stad.

- Cambio den Ley pa facilita otorgamento di boet y e pruebanan necesario pa duna nan lo ta un prioridad halto;
- Durante 5 te cu 10 aña ta reforsa Dep. City Inspector cu mas personal cu autoridad policial, training y ekipo pa reorienta riba ley hinderverordering;
- Lo controla den oranan iregular tambe manera anochi y den weekend pa delitonan di medio ambiente, molester y abuso di bestia (di cas);
- Lo evalua si lo lanta un bureau di recherche di medio ambiente pa investiga delitonan ambiental;

- Introduci un sistema di permiso anual pa vehiculo of machine of otro instalacion bandona cu no ta cuadra cu e bestemmingsplan di tereno;
- Lo midi e efectividad di 'Milieu Samenwerkingsteam;'
- Lo incorpora City inspector den Departamento di Naturalesa y Medio Ambiente;
- Incorpora Arubus parkeerwachters den Dept. City Inspector.

BIENESTAR DI NOS ANIMALNAN

Nos mester forma un team consistiendo di CCC (Centro Control di Cacho) y un BOA (buiten gewoon opsporings ambtenaar) cu ayudo di polis si mester, pa sigura cu tur esnan cu comete abuso contra nos animalnan haya un boet of mester aparece dilanti un officier van justitie pa algun tipo di castigo. Castigo mester ta proporcional na e crimen.

UN SOLO DATABASE

Urgentemente sigura cu registracion di tur mascota aparece den un solo database. E database mester ta accesibel pa tur veterinario, indica cuanto animal tin riba nos isla y cuanto ta sterilisa.

NO MAS TRATO ILEGAL

No mas trato ilegal di nos animalnan. Si bo ta rasa cacho bo mester ta registra na Kamer van Koophandel. Regula breeding cu no mas cu un cama pa aña

pa e mesun cacho y no mas cu tres cama pa un cacho durante su bida.

No mas pelea ilegal di cacho of otro actividad cruel pa nos animalnan, actonan asina mester ta castigabel pa ley.

INCORPORA DEN CURICULO

Bukinan a ser parti na scolnan pero mester incorpora den nos curiculo pa maestronan haci'e parti di nan lesnan pa splica e generacion hoben con pa trata nos animalnan cu compasion. BOA mester ta den e barionan sigurando cu doñonan di mascota compronde con pa trata nan animalnan y ofrece guia caminda ta necesario.

DOÑONAN RESPONSABEL

Construi un localidad nobo pa acomoda tur animal no desea ta muestra nos isla cu ta aceptabel deshaci di nan bestianan. BOA mester traha cu e NGOs pa educa y ofrece ayudo caminda ta necesario. Mester haci doñonan di mascota mas responsabel.

STERILISACION GRATIS

Provee sterilisacion gratis durante cuatro aña den barionan pa por controla e cantidad di animalnan cu ta nace. Eutanasia di animalnan agresivo cu ta un menasa pa sociedad mester wordo cubri financieramente pa e sosode mas lihe prome cu daño wordo haci. (Actualmente hopi animal ta keda un peliger pa falta di fondo).

STACION DI CRIA PROTEHI

Hopi ta cria cacho y haci nan vulnerabel na otronan cu kier haci nan daño. Cria cu un meta y na un luga caminda niun hende ta protesta of contra. Ofrece un stacion di cria protehi den tur barío. E mester ta un stacion na rand of net pafó di barío cu ta supervisa pa BOA y NGOs por yuda cu provee cuminda.

CHIP OBLIGATORIO Y GRATIS

Chip (microchipping) ta posibel pero e mester bira obligatorio y gratis. Tur animal cu yega un oficina di veterinario mester wordo chip y registra, te hasta si e no ta sterilisa. Mientras BOA ta sondea den e barionan nan mester por registra tur e animalnan (nos ta cuminsa cu cacho pa awor) cu nan mira riba propiedad di hende.

PUNTO CENTRAL PA DENUNCIA

Mester introduci un punto central pa denuncia abuso di bestia. Esaki no mester ta KPA mas, mester un number fiho cu ta habri semper y tur denuncia ta ser traspasa pa e team di BOA. Team di BOA ta traha den shift y mester ta disponibel den weekend tambe.

ACCION 21 

**PLAN DI
PARTIDO**

2025 - 2029

#BanBibaMiho
WWW.ACCION21.COM